

## Irronnut rengas ruhjoi monsteriautonäytöksen katsojia

Tapahtuman turvatoimet pettivät Powerparkissa.

STT | JENNI HAKKARAINEN, ANU KERTTULA

Suuronnettomuus oli lähellä, kun monsteriauton rengas irtosi kesken näytöksen ja sinkoutui katsojien joukkoon lauantaina iltapäivällä Powerparkissa Kauhavalla Etelä-Pohjanmaalla. Turmassa loukkaantui vakavasti kuusi ihmistä, heidän joukossaan oli isä ja hänen kaksi lastaan. Lisäksi yksi ihminen loukkaantui lievemmin.

Tapahtuman järjestäjien mukaan auto tarkastettiin perusteellisesti ennen esitystä, ja mitään vikaa ei löytynyt. Turvaetäisyydet olivat järjestäjän mukaan sääntöjen mukaiset ja esitysalue aidattu.

Järjestäjän vastuulla on järjestää tapahtuma niin, ettei kenenkään henki tai terveys vaarannu, sanoo komisario **Pasi Sillanpää** Pohjanmaan poliisilaitokselta. Power Truck Show'ta järjestämässä ollut **Mikko Nukala** PTS Messuilla ei kommentoinut STT:lle tapahtuman turvajärjestelyitä.

Kaikki turvaohjeet on tehty kuten on määrätty, siellä tutkijalautakunta saa tutkia, mitä on tutkittavaa.

Onnettomuudessa ollut auto on Crazy Drivers -yrityksen auto, joka on ollut aiemmin mukana myös Monster Jam -tapahtumisissa. Nukala ei kommentoinut myöskään sitä, oliko

turvallisuussuunnitelman laatinen ja toteuttaminen Power Truck Show'n vai Crazy Driversin vastuulla. Power Truck Show kommentoi renkaan irtoamista myös Facebookissa. Heidän mukaansa autossa oli turvavaijeri, joka irtosi hypyn yhteydessä.

Poliisi jatkaa tapauksen tutkintaa ja tiedottaa asiasta viimeistään sunnuntaina.

### Monsteriauton akseli hajosi

Onnettomuus sai alkunsa, kun monsteriauto hyppäsi näytöksessä kuorma-auton yli, kertoo tapahtuman järjestäjä. Hypyn alustulossa auton akseli meni poikki, ja rengas sinkosi odottamattomaan suuntaan.

Rengas osui irtoamisen jälkeen aitaan, siitä tyhjän pakettiauton ja siitä edelleen katsojien sekaan. Renkaan mukaan lähti osa aidasta. Laitalan mukaan osa loukkaantuneista joutui aluetta reunustaneen aidan murjomiksi.

Kaikki loukkaantuneet olivat pelastuslaitoksen mukaan onnettomuuden jälkeen tajuissaan. Vakavimmin loukkaantuneet siirrettiin ambulanssilla Seinäjoen keskussairaalaan.

Pelastuslaitoksen mukaan onnettomuushetkellä alueen läheisyydessä oli jo valmiiksi pelastuslaitoksen yksikkö ja järjestyskeskustuksia.

Lehtikuva/Jaakko Elenius



Onnettomuusauto Powerparkissa lauantaina.



Pyöräilyosuuden pituus oli noin 30 kilometriä. Vauhdissa Miesyhdistyksen Peetu Saukkio ja Ville Rahko.

## Rasteilta lankuille, pyöriltä patjoille

Seikkailu-urheilussa yhdistyvät kestävyys, hoksaaminen ja hyvä porukka.

SSS | ANNELI KAJANDER-EKSTRÖM  
anneli.kajander-ekstrom@sss.fi

Rajojen kokeilemista, Kestoveljet-joukkue **Aki** ja **Simo Järvelä** summasi lauantaina osallistumistaan Muurla Adventuren Kirjakalan maastossa Teijolla.

Hikipäisillä miehillä oli suunnitelmien ja tasapaino-ohjelmien jälkeen edessä 30 kilometriä maastopyöräilyä tehtävärasteilla terästettyä.

Yritetään mennä pummeja välttämättä, ettei tule lisää matkaa, Simo Järvelä järkeili.

Kestävyysurheilua harrastaneet, Salossa ja Ulvilassa asuvat veljekset, ovat osallistuneet useita kertoja

Muurlan Vihurin järjestämään seikkailukilpailuun. Loistavat järjestelyt, loistava keli ja monipuoliset tehtävät. Paljon tuntuja ja kovat jälkipelit.

### Monipuolinen laji kaikille

Vuodesta 2010 järjestetty Muurla Adventure on vakiinnuttanut paikkansa seikkailu-urheilijoiden keskuudessa. Tänä vuonna mukana oli 24 kahden hengen joukkuetta lähinnä Salosta ja Turusta.

Kilpailu on osa Salo Seikkailu Cupia, jonka kaksi muuta osakilpailua järjestävät Kiskon Kiskoajat ja Pertelin Peikot.

Mukana on pääasiassa harrastajia, mutta myös kilpailijoita, joille tämä on mukava välipala, lauantain kilpailun johtaja ja ratamestari **Satu Jaatinen** kertoi.

Jaatisen kanssa päävastuun järjestelyistä jakoi **Risto Gustafsson**.

Kisakeskus oli ensimmäistä kertaa Kirjakalan Alun talolla, joka lähimaastoihin osoittautui oivalliseksi kilpailupaikaksi. Talkoolaisia tapahtumassa hyöri pari-kymmentä.

Pyöräilystä, juoksusta ja melonnasta sekä erilaisista rastitehtävistä muodostuva seikkailu-urheilu levisi Suomeen kymmenisen vuotta sitten. Jaatinen hurautti lajiin saman tien.

Tämän parempaa ei voi olla. Loistava, monipuolinen laji, jossa pääsee tutustumaan suomalaisen luontoon mukavassa seurassa. Itselläni on rajoitteita polvessa, niin en voi osallistua maratonille tai pyöräillä pitkiä matkoja. Seikkailussa laji vaihtuu niin usein, että voin osallistua.

Hän kiertää kesäisin parinsa **Satu Salokanteleen** kanssa 7–10 kilpailua. Myös aviomies **Marko Jaatinen** on innostunut lajista, mutta vaimon mielestä parasta on, kun kaveri on saman tasoinen.

Miehen kanssa kilpaileminen on fyysisempää ja joutuu menemään ääriajoille. Naispari on mielekkäämpi.

Jaatinen sanoo voivansa suositella lajia kaikille kestävyysurheilusta kiinnostuneelle.

Ei matka tapa, vaan vauhti. Lajia pelätään turhaan epäillen jaksamista ja tehtävistä selviytymistä. Tehtävien laadinnassa vain mielikuvitus on rajana. Rasteilla testataan muistia, älyä, tarkkuutta ja ehdottomasti myös huumorintajua.

### Viimeinen etappi Hamarijärven rasteilla

Edestakaisin Peppursuolen pyöräilytään kilpailijat suuntasivat viimeiselle etapille Hamarijärvelle. Melonta suoritettiin tällä kertaa

uimapatjoilla rannoille ja saareen sijoitetuilta rasteilta toiselle.

Ensin on pakko patjoilla, mutta kilpailijat voivat myös valita juoksevatko patjan kanssa rantaa pitkin vai uivatko, Marko Jaatinen kertoi.

Lähtörannassa kaikilta tarkistettiin pakollisen pillin mukana olo. Pillin puuttumisesta seurasi aikarangaistus.

Huovinrinteen raketeista ensimmäisenä patjalleen ehti **Janne Kivela** ennen **Antti Paasikoskea**.

Mukavasti on mennyt ja keli suosinut. Suurempia toivehoinnista johtuvia virheitä ei ole tullut, Kivela vastasi vedestä.



Satu Jaatinen ja Risto Gustafssonilla oli päävastuu järjestelyistä.



Veljekset Aki (vas.) ja Simo Järvelä kokeilivat jälleen kerran rajojaan.



Team Pi-Lin Jarkko Hiltunen lähtee kauhomaan uimapatjalla kohti Hamarijärven ensimmäistä rasta.

### Lyhyet

#### Raivoisa kissa piti miestä panttivankina Joensuussa

Hurjastunut kissa piti alle kolmekymppistä miestä panttivankina Joensuussa lauantaina, kertoi Pohjois-Karjalan pelastuslaitos. Poikkeukselliset tapahtumat saivat alkunsa, kun mies oli mennyt kotonaan suihkuun. Kun mies oli yrittänyt poistua kylpyhuoneesta, kissa oli

yrittänyt hyökätä hänen päälleen purren ja raapien.

Mies jä vessaan loukuun. Hänen onnistui kuitenkin huhuilla apua vessan ikkunan kautta, jolloin naapuri toi hänelle puhelimen, josta mies soitti apua.

Pelastuslaitoksen mukaan vauhkoonuneen kissan taltuttamiseen tarvittiin kolme miestä.

Omistaja kuljetti säikähtäneen kissan eläinlääkäriin tutkittavaksi. (STT)

## Suomalaistutkimus: Keskusta-asukkaan hiilijalanjälki on suurin

STT | MERJA PUUSTO

Pelkkä kaupunkirakenteen tiivistäminen ei riitä ihmisen hiilijalanjäljen pienentämiseen.

Tuoreen suomalaistutkimuksen mukaan kaupunkien keskustoissa asuvilla on suurempi hiilijalanjälki kuin väljemmillä kaupunkialueilla asuvilla. Suurin-

maksi osoittautui nimenomaan keskustojen uusissa taloissa asuvien hiilijalanjälki.

Tohtorikoulutettava **Juudit Ottelinin** mukaan eroja selittää eniten se, että keskustoissa asuvilla on yleensä suurimmat tulot ja pienemmät kotitaloudet.

Kun huomioon otetaan tulot, kotitalouden koko ja

kaupunkirakenne, kaupunkirakenne selittää yleensä huonosti hiilijalanjälkeä, Otte-  
lin kommentoi STT:lle.

Jos kotitaloudet ovat samankokoisia ja niillä on samat tulot, hiilijalanjäljet ovat yleensä jokseenkin samankokoiset.

Aalto-yliopiston ryhmän tekemä tutkimus on osa Otte-  
linin väitöskirjaa. Tutkimus

perustuu Tilastokeskuksen kulutustilastoon ja kattaa vuodet 2003–2012. Tutkimuksessa oli mukana 3500 kotitaloutta eri puolilta Suomea.

Vertailussa oli kolmenlaisia kaupunkialueita: tiiviitä kerrostalovaltaisia alueita, tiivihköitä rivitalo- ja omakotialueita sekä väljempää omakotitaloaluetta.

Keskusta-asukkaiden hiilijalanjälkeä kasvatti se, että he ostavat enemmän ruokaa, tavaraa, palveluita ja lomamatkoja. Energiaa kului eniten keskusta-alueiden vanhoissa, ennen vuotta 2003 rakennetuissa taloissa, ja uusienkin keskustarakennusten energiankulutus oli suurempaa kuin uusien rakennusten muualla.

Ottelin päättelee tutkimuksen perusteella, että pelkkä kaupunkirakentamisessa ei ole ilmeisesti yritettykään löytää uusia ratkaisuja, kun on ajateltu, että tiiviyys on siinä missä hyvä.

Tutkimuksesta uutisoi lauantaina Helsingin Sanomat. Professori **Seppo Junnila** Aalto-yliopiston teknillisestä korkeakoulusta arvioi

täminen ovat jo nyt pienentäneet päästöjä. Tiiviissä kaupunkirakentamisessa ei ole ilmeisesti yritettykään löytää uusia ratkaisuja, kun on ajateltu, että tiiviyys on siinä missä hyvä.

Tutkimuksesta uutisoi lauantaina Helsingin Sanomat. Professori **Seppo Junnila** Aalto-yliopiston teknillisestä korkeakoulusta arvioi

lehdelle tuloksen haastavan laajemmin esimerkiksi ilmastopolitiikan.

Johtopäätöksenä artikkelissa vedimme, että ilmastopolitiikka näyttää epäonnistuneen Suomessa tiivistävässä kaupunkirakentamisessa, mutta väljemässä kaupunkirakentamisessa se näyttää onnistuneen paremmin.